



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SOCIEDADE DE TRANSPORTES COLETIVOS DE BRASÍLIA

Presidência

ATA

ATA DA 1430ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DA TCB

Aos vinte e cinco dias de abril de dois mil e vinte e três, às nove horas e trinta minutos, reuniu-se de forma presencial a Diretoria Colegiada da Empresa, sob a Presidência de **Chancerley de Melo Santana**, presentes os Senhores Diretores: **Thiago Gomes Nascimento** - Diretor Técnico, **Vítor César Batista Aveiro** - Diretor Administrativo e Financeiro e **Luanne Lira Garcia** - Chefe de Gabinete. Convidados os senhores: **William Frederico Carneiro Almeida** - Superintendente de Planejamento e Projetos Especiais, **Carlos André dos Santos Carneiro Mac Ginity** - Gerente de Operações e **Erotides Vieira Lima** - Administrador; na função de Secretário. Na abertura, o Sr. Diretor-Presidente agradeceu a presença de todos e passou a palavra ao Sr. Thiago Gomes do Nascimento, Diretor Técnico, para relatar os assuntos da DT. O Sr. Thiago informou aos demais presentes as tratativas feitas junto à Gerência de Manutenção e à Unidade de Licitações e Compras – ULC, no sentido de desenvolver estudos com vistas a implementar nova metodologia de contratação dos serviços de manutenção dos veículos atrelado com o fornecimento de peças/materiais, com o propósito de otimizar a manutenção e diminuir o tempo de paralisação dos veículos, por falta de peças de reposição ou às vezes por falta de mão-de-obra especializada. A respeito deste tema, o Sr. Diretor Administrativo e Financeiro – Vitor César Batista Aveiro relatou as experiências que teve nessa área quando exercia cargo no DER/DF, e ressaltou que devem ser estudados modelos que podem contratar a mão-de-obra especializada para prestar os serviços na própria garagem da TCB, evitando, desta forma, o deslocamento de veículos, e contratando em processos específicos o fornecimento de peças/materiais. O Sr. Diretor Técnico acolheu as sugestões e, tão logo os estudos forem concluídos, o resultado deste trabalho será apresentado à Diretoria para as devidas aprovações. Em seguida, o Sr. Diretor Técnico informou que os estudos preliminares e o Termo de Referência para compra dos micro-ônibus estão em fase final de elaboração, devendo nos próximos dias, ser deflagrada a licitação para compra desses bens. Por fim, informou que nesta semana recebeu no seu gabinete representantes de empresa alemã Higer Bus, que fabrica ônibus elétricos, de diversos tamanhos, que está entrando no mercado brasileiro e já ganhou licitação na cidade paranaense de Cascavel para fornecimento de ônibus elétricos, ressaltou ainda que essa empresa fabrica vans elétricas e considerando que a Diretoria Técnica é responsável pelos estudos e apresentação da descrição dos novos veículos da TCB, os panfletos e demais documentos serão úteis para auxiliar nos trabalhos de organização dos próximos processos de compra de veículos. Em seguida, o Sr. Carlos André, Gerente de Operações, responsável pela operação do DF Acessível, relatou quanto a necessidade de ampliação dos serviços em razão do aumento significativo dos cadastrados no Agenda DF, devendo, neste sentido, verificar a disponibilidade orçamentária para ampliação do número de vans nos contratos, observando que a TCB tem Ata de Registro de Preços de até 50 (cinquenta) vans vigente. O Gerente de Operações argumentou ainda da necessidade urgente de revisar o Regulamento do DF Acessível, pois, neste momento, não há possibilidade de atendimento a todos os interessados que se inscreverem no programa, devendo a Diretoria e o Conselho de Administração aprovarem restrições na utilização do programa DF Acessível, para se evitar, inclusive, demandas judiciais, o que já está acontecendo. A respeito deste assunto, o Sr. William Frederico Carneiro Almeida, Superintendente de Planejamento e Projetos Especiais requereu, em razão das atribuições regimentais da SUPPE, notadamente à Gerência de Projetos Especiais, que os assuntos desta natureza fossem também analisados pela SUPPE. Assim, diante do exposto, a Diretoria Colegiada deliberou que a DT, através da Gerência de Operações, instrua o processo 00095-00000336/2023-19, que cuida dos ajustes que devem ser feitos no Regulamento do DF Acessível, em seguida, os autos devem ser instruídos pela SUPPE e demais unidades técnicas da TCB, para fins de deliberação da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração. Passando aos demais itens da Pauta, o Sr. Diretor-Presidente abordou o processo número 00095-00000106/2023-41, que trata da quebra de 04 (quatro) vidros do Almoxarifado e, na ocasião, o Chefe da Seção de Serviços Gerais e Almoxarifado – SEGER, não relatou o assunto à Diretoria para fins de baixa dos itens do estoque e a falta desses materiais foi identificada pela Comissão de Inventário dos bens do Almoxarifado. Assim, após a constituição de Comissão de Sindicância para apuração dos fatos, o assunto foi apreciado pela Unidade de Auditoria Interna, conforme Nota Técnica N.º 27/2023 - TCB/PRES/UNAI, SEI 107263812, cuja conclusão foi no sentido de absorção do prejuízo pela TCB visando a economia processual, assim, a Diretoria Colegiada decidiu absorver o prejuízo, devendo a área competente promover os devidos registros, e que o chefe da SEGER seja orientado no sentido de se evitar situações dessa natureza, devendo comunicar, de imediato, os fatos à Diretoria Administrativa e Financeira. Após, o Sr. Diretor-Presidente relatou a respeito do processo número 00095-00000415/2023-11, informando que devido à desativação da linha executiva do aeroporto, a sala que a TCB ocupava no Aeroporto de Brasília foi devidamente devolvida à Inframérica, conforme documentação constante dos autos. Em seguida, o assessor Erotides Vieira Lima aproveitou a oportunidade para observar que ainda não foi resolvida a questão do *skid* Combustível, cedido até meados deste ano pela empresa Vibra Energia, sendo que a TCB ainda não adquiriu novo equipamento para substituição. Após discussão inerente a esse tema, a Diretoria Colegiada deliberou que o Sr. Diretor Técnico deve entrar em contato com representantes da empresa Vibra Energia e formalizar pedido de doação do equipamento para a TCB e, caso a resposta seja negativa, dar continuidade à aquisição de novo equipamento, de acordo com as necessidades da TCB, podendo ser de 15.000 litros, considerando que a empresa possuiu outro *skid* de mesmo volume, totalizando assim reserva de combustível de até 30.000 litros. Nada mais havendo a ser tratado, o Presidente encerrou a reunião às onze horas e vinte minutos, agradecendo a presença de todos.

CHANCERLEY DE MELO SANTANA

Diretor-Presidente

THIAGO GOMES NASCIMENTO

Diretor Técnico

VÍTOR CÉSAR BATISTA AVEIRO

Diretor Administrativo e Financeiro



Documento assinado eletronicamente por **CHANCERLEY DE MELO SANTANA - Matr.0060747-9, Presidente da Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília**, em 02/05/2023, às 16:49, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **VITOR CÉSAR BATISTA AVEIRO - Matr. 0060757-6, Diretor(a) Administrativo(a) e Financeiro(a)**, em 02/05/2023, às 16:58, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **THIAGO GOMES NASCIMENTO - Matr.0060735-5, Diretor(a) Técnico(a)**, em 02/05/2023, às 17:27, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:
http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0
verificador= **111296686** código CRC= **0E35D763**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"

SGON QUADRA 6 LOTE ÚNICO BLOCO A - Bairro ASA NORTE - CEP 70610-660 - DF

(61) 3344-2769